

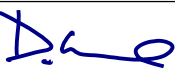


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Zastoupena: Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA		VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ MALINA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTRLOVAL	
ING. ZDENĚK DOHNAL	ING. ZDENĚK DOHNAL		ING. JIŘÍ MALINA	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE		OBEC: VLASKÉ	
Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice Lichkov Obvod stavby			ZAK. ČÍSLO MCO	20-061-232-SR
			ÚČEL	DSP
			DATUM	PROSINEC 2020
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
Technická zpráva			ČÁST E.4.5	POŘ.Č. 1.

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: „Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice Lichkov“
Účel: DSP (dokumentace pro stavební povolení)
Část: E.4 – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů
Datum: prosinec 2020

Kraj: Olomoucký
Okres: Šumperk
Pověřený OÚ: Hanušovice
Obec: Vlaské
Kat. území: Vlaské

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

5. OBVOD STAVBY

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby, pro vytyčení zařízení staveniště a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů nemovitostí nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s.

5.1. Výkres obvodu stavby

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti.

Pro přehlednost bylo ve výkresu obvodu stavby doplněno stávající staničení trati.

Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod dotčených drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů, ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných nebo vyšrafovaných ploch.

5.2. Seznam souřadnic obvodu stavby

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby je vyhotoven podle druhů hranice, kterou představuje. Číslo bodu má různý tvar, podle původu bodu.

a) lomové body obvodu stavby totožné s lomovými body hranice drážních pozemků

- číslo lomového bodu ve tvaru „čísloZPMZ-číslopodrobnéhobodu“ – souřadnice lomového bodu jsou převzaty ze souboru geodetických informací katastru nemovitostí, seznamy bodů jsou zpracovány po katastrálních územích

b) lomové body dočasných záborů

- číslo lomového bodu ve tvaru „čísloZPMZ-číslopodrobnéhobodu“ – souřadnice lomového bodu jsou převzaty ze souboru geodetických informací katastru nemovitostí, seznamy bodů jsou zpracovány po katastrálních územích – dočasné zábory jsou totožné s hranicí parcely č. 62

c) lomové body zařízení staveniště

- číslo lomového bodu ve tvaru „xyy“, kde x je číslo zařízení staveniště, yy číslo podrobného bodu počínaje číslem 101

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou v digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel, případně textové soubory).

Souřadnice lomových bodů aktuálních hranic pozemků lze získat rovněž na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

říjen 2020

Ing. Zdeněk Dohnal